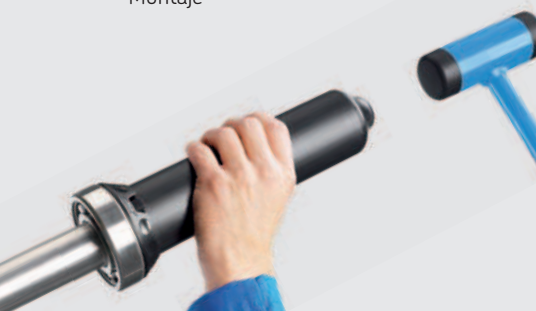


Kit combinado SKF de la serie TMMK

Kits multiuso para montaje y desmontaje sencillo y rápido



Montaje



Desmontaje



Desmontaje





TMMK 10-35



TMMK 20-50



Montaje



Desmontaje



Desmontaje

Kits multiuso para montaje y desmontaje sencillo y rápido

Kit combinado SKF de la serie TMMK

La serie TMMK de SKF está diseñada para un montaje y desmontaje rápido y preciso de los rodamientos rígidos de bolas en ejes, soportes y soportes ciegos.

El TMMK 10-35 es apto para rodamientos con diámetros de agujero de 10 a 35 mm, mientras que el TMMK 20-50 es apto para rodamientos con diámetros de agujero de 20 a 50 mm. Para el montaje, se incluye una herramienta para montaje multiuso adecuada para el montaje de rodamientos, así como de cojinetes de fricción, anillos selladores, poleas para correas y otros productos similares. Para el desmontaje de rodamientos rígidos de bolas de soportes ciegos y ejes, la serie TMMK de SKF contiene un extractor único con tres brazos. La combinación de este extractor, el martillo deslizante y los anillos de apoyo hacen que la extracción de los rodamientos rígidos de bolas de los soportes sea un proceso sencillo.










- La correcta combinación del aro y el manguito de impacto ayuda a asegurar que las fuerzas de montaje no se transmitan a través de los elementos rodantes del rodamiento. De esta manera, se minimizan los daños al rodamiento que se generan debido a un montaje incorrecto.
- Los aros de impacto están fabricados con poliamida modificada con alta resistencia al impacto. Los manguitos de impacto están fabricados con poliamida modificada con alta resistencia al impacto y reforzada con fibra de vidrio. Se trata de un material extremadamente resistente, fuerte y liviano.
- El martillo de poliuretano cuenta con caras de nailon y está cargado con granallas de acero para un máximo impacto. El mango cuenta con un agarre cómodo de caucho que permite manipularlo con eficacia, y absorbe los golpes y la vibración.
- Las garras están diseñadas especialmente para facilitar un ajuste preciso en los caminos de rodadura de los rodamientos. De esta manera, proporcionan un buen agarre y permiten la aplicación de mayores fuerzas de desmontaje.
- La referencia está grabada con láser en los brazos para permitir una identificación y selección sencillas.
- Los muelles se identifican mediante códigos de colores para facilitar la selección y combinación.
- El anillo de fijación elástico permite que los brazos extractores se conecten fácilmente al husillo.
- El peso de deslizamiento elevado del martillo deslizante genera una gran fuerza de desmontaje.

Datos técnicos










| Referencia | TMMK 10-35 | TMMK 20-50 |
|--|---|---|
| Cantidad de aros de impacto | 24 | 21 |
| Cantidad de manguitos | 2 | 2 |
| Diámetro de agujero de los aros de impacto | 10-35 mm (0.39-1.38 pulg.) | 20-50 mm (0.79-1.97 pulg.) |
| Diámetro exterior de los aros de impacto | 26-80 mm (1.02-3.15 pulg.) | 42-110 mm (1.65-4.33 pulg.) |
| Martillo de poliuretano | TMFT 36-H | TMFT 36-H |
| Dimensiones del maletín | 530 × 110 × 360 mm (20.9 × 4.3 × 14.2 pulg.) | 530 × 110 × 360 mm (20.9 × 4.3 × 14.2 pulg.) |
| Peso | 7,6 kg (16.8 lb) | 8,5 kg (18.6 lb) |

Montaje

El kit **SKF TMMK 10-35** es válido para rodamientos SKF de las series

|  DGBB |  DGBB (sellados) |  SABB |  SRACBB |  DRACBB |  SRB |  CRB |  TRB |  CARB |
|--|---|--|--|--|---|--|---|--|
| 6000-6007 6200-6207 6300-6307 6403-6407 629 62/22 62/28 63/22 63/28 16002-16007 16100-16101 98203-98206 | 62200-62207 62300-62307 63000-63007 | 1200-1207 129 1301-1307 2200-2207 2301-2307 11207 | 7000-7007 7200-7207 7301-7307 | 3200-3207 3302-3307 | 21305-21307 22205/20 22205-22207 | N 1005-N 1007 N 202-N 207 N 2203-N 2207 N 2304-N 2307 N 3004-N 3007 N 303-N 307 | 30203-30207 30302-30307 31305-31307 32004-32007 32205-32207 32303-32307 33205-33207 | C 2205-C 2207 C 6006 |

El kit **SKF TMMK 20-50** es válido para rodamientos SKF de las series

|  DGBB |  DGBB (sellados) |  SABB |  SRACBB |  DRACBB |  SRB |  CRB |  TRB |  CARB |
|--|---|--|--|--|---|---|--|--|
| 6004-6010 6204-6210 6304-6310 6404-6409 62/22 62/28 63/22 63/28 16004-16011 98204-98206 | 62204-62210 62304-62310 63004-63010 | 1204-12010 1304-1310 2204-2210 2304-2310 11207-11210 | 7004-7010 7204-7210 7304-7310 | 3204-3210 3304-3210 | 21305-21310 22205/20 22205-22210 22308-22310 | N 1005-N 1010 N 204-N 210 N 2204-N 2210 N 2304-N 2310 N 304-N 310 | 30204-30210 30304-30310 31305-31310 32004-32010 32205-32210 32304-32310 33010 33205-33210 | C 2205-C 2210 C 4010 C 6006 |

Desmontaje

El kit **SKF TMMK 10-35** es válido para rodamientos SKF de las series



DGBB

| | | |
|-----------|-----------|-------------|
| 6000-6017 | 6300-6307 | 16002-16003 |
| 6200-6211 | 63/22 | 16011 |
| 62/22 | 63/28 | |
| 62/28 | 6403 | |

El kit **SKF TMMK 20-50** es válido para rodamientos SKF de las series



DGBB

| | | |
|-----------|-----------|-------|
| 6004-6020 | 6300-6313 | 16011 |
| 6201-6218 | 63/22 | |
| 62/22 | 63/28 | |
| 62/28 | 6403-6310 | |



Todas las piezas están claramente ordenadas en el maletín de modo tal que resulte sencillo seleccionarlas e identificarlas.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2017

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB MP/P8 13071/2 ESAR · Agosto 2017