

# Calentador de inducción TIH 100m

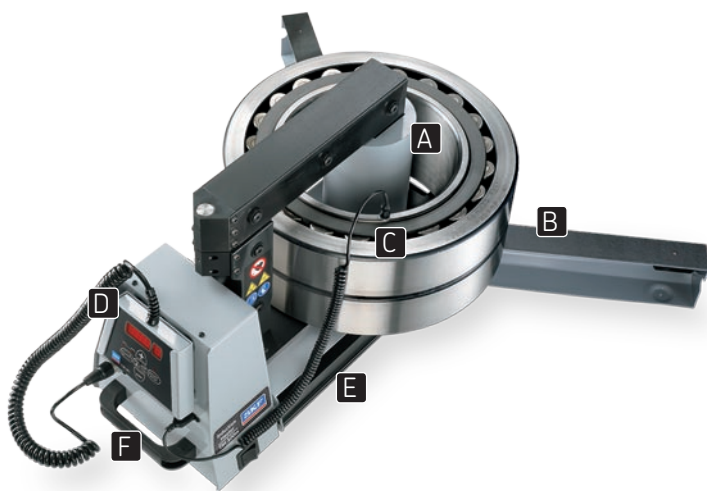
## Calentador de rodamientos mediano con una capacidad para calentar rodamientos de hasta 120 kg

El calentador de inducción mediano SKF TIH 100m cuenta con los mismos altos estándares de eficiencia y rendimiento que el calentador de tamaño pequeño, además de una mayor capacidad. Su avanzado diseño y electrónica permiten un control preciso de la corriente eléctrica, una función de auto-apagado para evitar el sobrecalentamiento y un control sobre los incrementos de temperatura. Éstas son algunas características estándar de la gama TIH..m.

Dado que la bobina de inducción está colocada en el exterior de la carcasa, se pueden calentar rodamientos de hasta 120 kg. El calentador está equipado con una protección contra el recalentamiento térmico para evitar dañar la bobina de inducción y la electrónica. Además de un modo de calentamiento por temperatura, el TIH 100m está equipado con un modo de calentamiento por tiempo, para calentar componentes aparte de los rodamientos. El calentador se suministra, como estándar, con tres yugos y está disponible en dos ejecuciones: 230V/50-60Hz y 400-460V/50-60Hz..



- Brazo basculante estándar para el yugo grande.
- Capacidad para calentar un rodamiento de 97 kg en menos de 20 minutos, ahorrando tiempo y energía.
- Su ajuste de potencia en dos pasos y sus yugos más pequeños, permiten el calentamiento de rodamientos menores de forma segura y con menos consumo energético.
- Modo de calentamiento por temperatura preajustado a 110 °C para evitar el sobrecalentamiento de los rodamientos.
- Desmagnetización automática.
- Garantía de 3 años.



- A Bobina de inducción en el exterior de la carcasa del calentador, que permite acortar el tiempo de calentamiento y reducir el consumo de energía
- B Los brazos plegables facilitan el calentamiento de rodamientos de mayor diámetro
- C Sonda de temperatura para superficies magnéticas, que ayuda a prevenir el sobrecalentamiento de los rodamientos
- D Panel de control de fácil uso con visor LED integrados en un control remoto
- E El almacenamiento interno de sus tres yugos reduce el riesgo de daño o pérdida de los mismos
- F Asa integrada para su fácil transporte



## Características técnicas

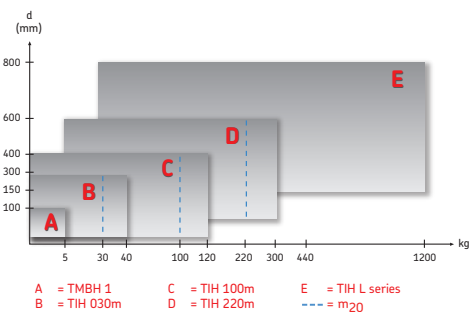
Designación	TIH 100m
Rendimiento SKF m <sub>20</sub>	97 kg
Voltaje, V/Hz	230V/50-60Hz ó 400-460V/50-60Hz
<b>Pieza de trabajo:</b>	
– Peso máximo	120 kg
– Diámetro de agujero máximo	20 – 400 mm
<b>Control de temperatura</b>	
– Rango	0 – 250 °C
– Sonda magnética	Sí, tipo-K
– Precisión (electrónica)	± 2 °C
<b>Control de tiempo:</b>	
– Rango	0 – 60 minutos
– Precisión	± 0,01 seg.
Temperatura máxima (aprox.)	400 °C
Modo termómetro	Si
Función rodamiento	Si
Función de reducción de potencia	2-pasos; 50 – 100%
Desmagnetización según normas SKF (automática)	Si (<2 A/cm)
Puede calentar rodamientos obturados	Si
Puede calentar rodamientos pre-lubricados	Si
Guía de códigos de error	Si
Protección contra sobrecarga térmica	Si
Flux magnéticos máximos	1,7 T
Panel de control	Panel de control con visor LED integrados en un control remoto
Área de funcionamiento (anchura × alto)	155 × 205 mm
Diámetro de la bobina	110 mm
Dimensiones (anchura × profundidad × altura)	570 × 230 × 350 mm
Peso total, incluyendo yugos	42 kg
Consumo máximo	3,6 kVA (230V) 4,0-4,6 kVA (400-460V)
Nº de yugos que incluye	3
Yugos de serie	56 × 56 × 296 mm, para calentar rodamientos con diámetro de agujero de 80 mm y superior 28 × 28 × 296 mm, para calentar rodamientos con diámetro de agujero de 40 mm y superior 14 × 14 × 296 mm, para calentar rodamientos con diámetro de agujero de 20 mm y superior
Sección transversal del núcleo	56 × 56 mm
Brazos de apoyo de rodamientos	Si, plegables
Guía corredera	No
Guía giratoria	Si, sólo para el yugo grande
Ventilador para enfriamiento	No
Material de la carcasa	Acero y poliamida reforzada con fibra de vidrio
Periodo de garantía	3 años

### Guía de selección

No existe una norma exacta para seleccionar un calentador de inducción SKF para rodamientos. Depende del tipo y dimensiones del componente a calentar. Sin embargo, SKF le ofrece la siguiente guía general de ayuda para la selección.

### Concepto m<sub>20</sub> de SKF

“m<sub>20</sub>” representa el peso (kg) del rodamiento más grande de la serie SRB 231 que se puede calentar de 20 a 110 °C en 20 minutos. Este concepto define la potencia del calentador en lugar de su consumo energético.



© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.  
© Grupo SKF 2009

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

MP/PDS TIH100M ES · Octubre 2009

[www.mapro.skf.com](http://www.mapro.skf.com) · [skf.com/mount](http://skf.com/mount) · [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

